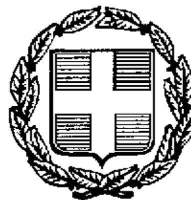




ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ | Αρ. Φύλλου 109

22 Μαΐου 1998

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 142 (1)

Τροποποίηση του Π.Δ. 350/92 περί Οργανισμού Ναυτικής Σχολής Πολέμου (Α΄ 173).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τα άρθρα 1 και 2 του Ν.Δ. 621/70 «Περί Ναυτικής Σχολής Πολέμου» (Α΄ 172).

2. Την παράγραφο 4ε του άρθρου 14 και την παράγραφο 1ι του άρθρου 17 του Ν. 2292/95 «Οργάνωση και Λειτουργία του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας» (Α΄ 35).

3. Την γνώμη του Ανωτάτου Ναυτικού Συμβουλίου (Πρακτικά υπ' αριθμ. 22/10.4.96, 51/30.10.96 και 17/11.4.97).

4. Την εισήγηση του Αρχηγού του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού από 18.2.98.

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη εις βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού σύμφωνα με το άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 (Α΄ 137), όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α΄ 154) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97 (Α΄ 38).

6. Την γνωμοδότηση υπ' αριθμ. 491/1997 από 30.10.1997 του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Υπουργού Εθνικής Άμυνας, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Στην υποπαράγραφο 2β του άρθρου 3 του Π.Δ. 350/92 «Περί Οργανισμού Ναυτικής Σχολής Πολέμου» (Α΄ 137), προστίθεται νέο εδάφιο (1), ως ακολούθως:

«(1). Η βελτίωση της επαγγελματικής ικανότητας των Σπουδαστών στην επιχειρησιακή σχεδίαση, οργάνωση και έλεγχο των ναυτικών επιχειρήσεων, καθώς επίσης και στην τακτική συγκρότηση, ανάπτυξη και χρησιμοποίηση των Ναυτικών Δυνάμεων και των μέσων υποστηρίξεως αυτών».

2. Τα εδάφια (1) έως 7) της ως υποπαραγράφου αναριθμούνται σε (2) έως (8) αντίστοιχα.

3. Τα παλαιά εδάφια (4) και (5) της ως άνω υποπαραγράφου τα οποία αναριθμήθηκαν σε (5) και (6) αντίστοιχα αντικαθίστανται ως ακολούθως:

«(5). Η ενημέρωσή τους επί του θεσμικού πλαισίου και της οργανώσεως των πολιτικοστρατιωτικών συμμαχιών που είναι μέλος ή που τυχόν θα γίνει η χώρα μας.».

«(6). Η πληρέστερη γνώση του διεθνούς περιβάλλοντος και η ενημέρωσή τους επί των διεθνών σχέσεων και των Συμμαχιών που επηρεάζουν την χρησιμοποίηση των Ναυτικών Δυνάμεων.

4. Η υποπαράγραφος 2γ του άρθρου 3 καταργείται.

5. Η υποπαράγραφος 3α του άρθρου 3 του Π.Δ. 350/92 «Περί Οργανισμού Ναυτικής Σχολής Πολέμου» (Α΄ 173), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«α. Στο Σχολείο Πολέμου Ναυτικού φοιτούν όλοι οι Μάχιμοι Αξιωματικοί και αριθμός Μηχανικών, Οικονομικών και Υγειονομικών Αξιωματικών, όπως εκάστοτε καθορίζεται από το ΑΝΣ. Η φοίτηση γίνεται στο 3ο ή 4ο έτος του βαθμού Πλωτάρχου, άνευ εξετάσεων για όσους έχουν αποφοιτήσει επιτυχώς από το προηγούμενο Σχολείο Επιτελών Αξιωματικών (ΣΕΑΝ) της ΝΣΠ με βαθμό πτυχίου «Α» ή «Β» και έχουν βαθμολογία στην Αγγλική γλώσσα άνω του 65% ή στις Γερμανική / Γαλλική άνω του 65% και στην Άγγλική άνω του 50%, και κατόπιν εξετάσεων για όσους έχουν αποφοιτήσει με βαθμό πτυχίου «Γ» ή «Δ». Όσοι έχουν βαθμολογία Αγγλικής κάτω του 65% ή Γαλλικής / Γερμανικής κάτω του 65% και Αγγλικής κάτω του 50%, ανεξάρτητα της βαθμολογίας του Πτυχίου, εξετάζονται στην Αγγλική γλώσσα. Στο ΣΠΝ δύναται να φοιτούν και ομοιόβαθμοι Αξιωματικοί των λοιπών κλάδων του Ε.Δ. και του Λ.Σ. καθώς και αλλοδαποί Αξιωματικοί του Ναυτικού

κατά προτίμηση απόφοιτοι ΣΕΑΝ. Της φοιτήσεως στο ΣΠΝ αποκλείονται Αξιωματικοί ειδικών καταστάσεων και ΕΟΘ».

Άρθρο 2

Η υποπαράγραφος 1α του άρθρου 4 του Π.Δ. 350/92 «Περί Οργανισμού Ναυτικής Σχολής Πολέμου» (Α΄ 137), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

(1) Τομέας «Α». Επιχειρησιακή Σχεδίαση - Οργάνωση και Έλεγχος Ναυτικών Επιχειρήσεων.

(2) Τομέας «Β». Εισαγωγή στην Στρατηγική / Θαλάσσια Ισχύς.

(3) Τομέας «Γ». Διοίκηση - Επιτελικά.

(4) Τομέας «Δ». Εθνική Άμυνα - Εθνική Πολιτική - Διεθνείς Σχέσεις - Συμμαχίες.

(5) Τομέας «Ε». Περιβάλλον - Οικονομία - Εθνικά θέματα και θέματα Ειδικού Ενδιαφέροντος.

Άρθρο 3

Η υποπαράγραφος 1γ του άρθρου 5 του Π.Δ. 350/92 «Περί Οργανισμού Ναυτικής Σχολής Πολέμου» (Α΄ 173), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«γ. Διευθύνσεις ΣΕΑΝ, ΣΠΝ, Διοικήσεως και Διοικητικής Μέριμνας (ΔΜ)».

Άρθρο 4

1. Το εδάφιο (3) της υποπαραγράφου 1α του άρθρου 6 του Π.Δ. 350/92 «Περί Οργανισμού Ναυτικής Σχολής Πολέμου» (Α΄ 173), αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«3). Διευθυντή Διοικήσεως - ΔΜ Μάχιμο ή Μηχανικό Αντιπλοίαρχο ή Πλωτάρχη.».

2. Το εδάφιο (5) της υποπαραγράφου 1β του ως άνω άρθρου 6 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«(5). Τμηματάρχη μελετών του ΣΕΑΝ Μάχιμο Αντιπλοίαρχο ή Πλωτάρχη.».

Άρθρο 5

1. Στην παράγραφο 4 του άρθρου 7 του Π.Δ. 350/92 «Περί Οργανισμού Ναυτικής Σχολής Πολέμου» (Α΄ 173) προστίθεται νέα υποπαράγραφος ιγ ως ακολούθως:

«ιγ. Είναι υπεύθυνος για την προετοιμασία των αιθουσών διδασκαλίας και λοιπών χώρων εκπαιδεύσεως».

2. Η υποπαράγραφος 5α του ως άνω άρθρου 7 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«5α. Ο Τμηματάρχης Μελετών του ΣΠΝ παρακολουθεί την εξέλιξη μεθόδων, αρχών και μέσων, εισηγούμενος τυχόν ανάλογες τροποποιήσεις στην ύλη και τον τρόπο εκπαιδεύσεως των σπουδαστών.».

3. Στην παράγραφο 7 του ιδίου άρθρου προστίθεται νέα υποπαράγραφος ια ως ακολούθως:

«ια. Μεριμνά για όλα τα θέματα που αφορούν στην εκπαίδευση αλλοδαπών Σπουδαστών, όπως καθορίζεται με διαταγή που εκδίδεται γι' αυτό το σκοπό.».

4. Η παλαιά υποπαράγραφος ια της ιδίας παραγράφου αναγραμματίζεται σε ιβ.

5. Η υποπαράγραφος 8α του ως άνω άρθρου 7 αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«8α. Ο Τμηματάρχης Μελετών του ΣΕΑΝ παρακολουθεί την εξέλιξη μεθόδων, αρχών και μέσων, εισηγούμενος τυχόν ανάλογες τροποποιήσεις στην ύλη και τον τρόπο εκπαιδεύσεως των σπουδαστών.».

6. Στην παράγραφο 8 του ιδίου άρθρου προστίθεται νέα υποπαράγραφος θ ως ακολούθως:

«θ. Παρακολουθεί την έκδοση συγγραμμάτων, μελετών και ανακοινώσεων και εισηγείται στον Διευθυντή Σπουδών για την συμπλήρωση της βιβλιοθήκης της ΝΣΠ».

7. Οι υποπαράγραφοι θ έως ια της ως άνω παραγράφου 8 του άρθρου 7 αναγραμματίζονται σε ι έως ιβ.

Άρθρο 6

1. Οι παράγραφοι 2, 3 και 10 του άρθρου 11 του Π.Δ. 350/92 «Περί Οργανισμού Ναυτικής Σχολής Πολέμου» (Α΄ 173) αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«2. Η φοίτηση στο ΣΕΑΝ και στο ΣΠΝ διαρκεί 3,5 και 7 μήνες αντίστοιχα.

3. Τα Σχολεία της ΝΣΠ διαιρούνται σε τμήματα των εικοσιτεσσάρων (24) σπουδαστών έκαστο».

10. Η εκπαίδευση, επιμόρφωση και μελέτη στο ΣΕΑΝ συντελείται με:

α. Τις ατομικές ή ομαδικές ασκήσεις και εργασίες.

β. Την εκπόνηση και συγγραφή δοκιμίων Στρατηγικού, Γεωπολιτικού, Ιστορικού χαρακτήρα και Διεθνών σχέσεων που παρουσιάζονται στο Σχολείο ενώπιον ακροατηρίου.

γ. Την εκπαίδευση των Αξιωματικών στη ΣΕΝΤ, που περιλαμβάνει την σχεδίαση και την διεξαγωγή πολεμικού παιγνίου.

δ. Επιτελικά ταξίδια και εκπαιδευτικές επισκέψεις.

2. Στο ως άνω άρθρο 11 προστίθεται νέα παράγραφος 15 ως ακολούθως:

«15. Στους σπουδαστές του Σχολείου Επιτελών Αξιωματικών Ναυτικού δύναται να γίνεται, κατά κρίση της Σχολής, προαιρετική διαδικασία της Αγγλικής γλώσσας, μετά το πέρας των μαθημάτων και ανάλογα με την συμμετοχή των σπουδαστών».

Άρθρο 7

1. Η παράγραφος 1β του άρθρου 17 του Π.Δ. 350/92 «Περί Οργανισμού Ναυτικής Σχολής Πολέμου» (Α΄ 173), καταργείται.

Άρθρο 8

1. Το Κεφάλαιο «ΣΤ» του Π.Δ. 350/92 «Περί Οργανισμού Ναυτικής Σχολής Πολέμου» (Α΄ 173), και τα άρθρα 24 και 25 που περιέχονται σε αυτό, καταργούνται.

2. Το κεφάλαιο «Ζ» του ως άνω Π.Δ. αναγραμματίζεται σε «ΣΤ» και τα άρθρα 26, 27 και 28 αυτού αναριθμούνται σε 24, 25 και 26 αντίστοιχα.

3. Όπου στο άρθρο 18 αναγράφεται «άρθρο 28» τροποποιείται σε «άρθρο 25».

Άρθρο 9

Η ισχύς του παρόντος Προεδρικού Διατάγματος αρχίζει από την δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και οι διατάξεις που εφαρμόζονται από τους σπουδαστές Σχολείων Επιτελών Αξιωματικών Ναυτικού που θα λειτουργήσουν από το 2000 και μετέπειτα.

Στον Υπουργό Εθνικής Άμυνας αναθέτουμε την δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 8 Μαΐου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

ΑΠ. - ΑΘ. ΤΣΟΧΑΤΖΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 143 (2)

Υπαγωγή α) του Οργανισμού Κεντρικής Αγοράς Αθηνών και β) της Κεντρικής Αγοράς Θεσ/νίκης στις διατάξεις του Νόμου 2414/1996 «εκσυγχρονισμός των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις».

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχονας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 2414/1996 για τον εκσυγχρονισμό των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών και άλλες διατάξεις (ΦΕΚ 135/Α/1996) και ειδικότερα της παραγράφου 2 του άρθρου 1 του Νόμου αυτού.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 όπως αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/1997.

3. Το γεγονός ότι από την έκδοση του Προεδρικού αυτού Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

4. Την υπ' αριθμ. 242/19987 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Ανάπτυξης και Γεωργίας, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Υπάγουμε α) τον Οργανισμό Κεντρικής Αγοράς Αθηνών και β) την Κεντρική Αγορά Θεσ/νίκης στις διατάξεις του Ν. 2414/96 για τον εκσυγχρονισμό των Δημοσίων Επιχειρήσεων και Οργανισμών.

Στον Υπουργό Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών αναθέτουμε την δημοσίευση και την εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 18 Μαΐου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΓΙΑΝ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ
Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ
ΣΤ. ΤΖΟΥΜΑΚΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 144 (3)

Ίδρυση Εργαστηρίου στο Τμήμα Μαθηματικών του Πανεπιστημίου Αιγαίου και καθορισμός του εσωτερικού του κανονισμού.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Των άρθρων 50 παρ. 1 και 7 παρ. 5 του Ν. 1268/1982 «Για τη δομή και λειτουργία των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων (Α' 87) όπως η τελευταία αυτή διάταξη τροποποιήθηκε με το άρθρο 48 παρ. 2 του Ν. 1404/1983 «Δομή και λειτουργία των Τεχνολογικών Εκπαιδευτικών Ιδρυμάτων» (Α' 173).

β) Του άρθρου 22 παρ. 3 του Ν. 2362/1995 (Α' 247).

γ) Του άρθρου 1 του Π.Δ. 55/96 (Α' 48).

δ) Της αριθμ. 1107147/1239/006Α/4.10.1996 απόφασης του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων του Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς Οικονομικών» (Β' 922).

2. Τη γνώμη της Γενικής Συνέλευσης του Τμήματος Μαθηματικών του Πανεπιστημίου Αιγαίου (συνεδρίαση: 7η/5.3.1997).

3. Το γεγονός ότι από την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος διατάγματος προκαλείται δαπάνη ύψους 800.000 ετησίως για τα λειτουργικά έξοδα του εργαστηρίου, η οποία κατά το τρέχον έτος περιορίζεται σε 400.000 δρχ. και θα βαρύνει τον προϋπολογισμό του Πανεπιστημίου Αιγαίου (Κ.Α.Ε. 4121) του οποίου οι εγγεγραμμένες πιστώσεις επαρκούν. Κατά την επόμενη πενταετία η ανωτέρω δαπάνη αναμένεται να εξοικονομηθεί από ίδιους πόρους του εργαστηρίου κατά τα προβλεπόμενα στο άρθρο 6 του παρόντος διατάγματος χωρίς αύξηση της κρατικής επιχορήγησης προς το Πανεπιστήμιο Αιγαίου (άρθρο 29Α του Ν. 1558/85 Α' 137 όπως αυτό προσετέθη με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92-154 και τροποποιήθηκε με το άρθρο 1 παρ. 2α του Ν. 2469/97- Α' 38).

4. Την αριθμ. 31/1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Ίδρυση

Ιδρύεται στο Τμήμα Μαθηματικών του Πανεπιστημίου Αιγαίου εργαστήριο Γεωμετρίας, Δυναμικών Συστημάτων και Κοσμολογίας, το οποίο εξηπηρετεί εκπαιδευτικές και ερευνητικές ανάγκες στα γνωστικά αντικείμενα της Γεωμετρίας, Δυναμικών Συστημάτων και Κοσμολογίας, ιδιαίτερα δε, στη Γεωμετρία Riemann, Διαφορική Τοπολογία, Ομοτοπία,. Ομολογία, Αλγεβρικές Ιδιότητες Διαφορικών Εξισώσεων, Χαμιλτονιανά Συστήματα, Τοπολογική Δυναμική, Ολοκληρωσιμότητα, Χαοτική Δυναμική, Κοσμολογικές Ιδιομορφίες, Ισοτροπία και Επανακατάρρευση, Πληρωριστικά Μοντέλα.

Άρθρο 2
Αποστολή

Το εργαστήριο έχει ως αποστολή:

1. Την κάλυψη σε προπτυχιακό και μεταπτυχιακό επίπεδο των διδακτικών και ερευνητικών αναγκών του Τμήματος Μαθηματικών Πανεπιστημίου Αιγαίου.

2. Την συνεργασία κάθε μορφής με κέντρα ερευνών και ακαδημαϊκά ιδρύματα ελληνικά και αλλοδαπά, εφόσον οι επιστημονικοί στόχοι, συμπίπτουν, συμβαδίζουν και αλληλοσυμπληρώνονται με εκείνους των εργαστηρίων.

3. Τη διοργάνωση επιστημονικών διαλέξεων, ημερίδων, σεμιναρίων συμποσίων συνεδρίων και άλλων επιστημονικών εκδηλώσεων, την πραγματοποίηση δημοσιεύσεων και εκδόσεων και την πρόσκληση ελλήνων και ξένων αναγνωρισμένων επιστημόνων.

4. Την παροχή υπηρεσιών σε ιδιώτες και σε κάθε μορφής οργανισμούς κατά τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 159/1984 (Α' 53).

Άρθρο 3
Προσωπικό

Το εργαστήριο στελεχώνεται από μέλη του Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (Δ.Ε.Π.) που υπηρετούν στο Τμήμα Φυσικής και των οποίων το γνωστικό αντικείμενο της θέσης που κατέχουν εμπίπτει στα ερευνητικά ενδιαφέροντα του εργαστηρίου, από μέλη του Ειδικού Διοικητικού - Τεχνικού Προσωπικού (Ε.Δ.Τ.Π.), καθώς και από μέλη του λοιπού επιστημονικού προσωπικού. Το προσωπικό τοποθετείται στο εργαστήριο με τη διαδικασία των άρθρων 4 παρ. 1 (δ) του Ν. 2083/1092.

Άρθρο 4
Διοίκηση - Αρμοδιότητες

1. Το εργαστήριο διευθύνεται από μέλος του Διδακτικού Ερευνητικού Προσωπικού (Δ.Ε.Π.) του Τμήματος Μαθηματικών που ορίζεται με τη διαδικασία του άρθρου 28 παρ. 22 του Ν. 2083/92 (Α΄ 159).

2. Ο διευθυντής έχει τις αρμοδιότητες που ορίζονται στο άρθρο 7 του Ν. 1268/1982 μεταξύ των οποίων περιλαμβάνονται: ο συντονισμός του διδακτικού (προπτυχιακού - μεταπτυχιακού) και ερευνητικού έργου του εργαστηρίου, η κατάρτιση και υποβολή στη Γενική Συνέλευση του Τμήματος του ετήσιου προγράμματος λειτουργίας του εργαστηρίου και η μέριμνα για την τήρησή του, η μέριμνα για τη στελέχωση, την οικονομική διαχείριση και την κατανομή των χώρων του εργαστηρίου, ο ορισμός των υπευθύνων για τα αναλώσιμα υλικά και τον κινητό εξοπλισμό και η υπογραφή κάθε εξερχομένου του εργαστηρίου εγγράφου.

Άρθρο 5
Εγκατάσταση - λειτουργία

1. Το εργαστήριο λειτουργεί κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, σύμφωνα με τον κανονισμό του πανεπιστημίου και σε χώρους που παραχωρούνται σ' αυτό για την εγκατάσταση των οργάνων και του λοιπού τεχνικού εξοπλισμού που είναι αναγκαία για τη διενέργεια των εργαστηριακών ασκήσεων και των ερευνητικών προγραμμάτων. Στο χώρο εγκατάστασης τοποθετείται πινακίδα με τον τίτλο του εργαστηρίου.

2. Ο διευθυντής ενημερώνεται πριν από τη διεξαγωγή κάθε εργασίας, που γίνεται στο εργαστήριο στα πλαίσια ερευνητικού προγράμματος ή άλλου έργου, που έχει αποφασισθεί από τη Γενική Συνέλευση του Τμήματος και καθορίζει την προτεραιότητα στη χρησιμοποίηση οργάνων και χώρων, σε περίπτωση που δεν υπάρχει σχετική απόφαση.

3. Ο διευθυντής έχει την ευθύνη για την εν γένει λειτουργία των μονάδων του εργαστηρίου, τη χρησιμοποίηση οργάνων και υλικών που ανήκουν σ' αυτό, την παραμονή των εργαζομένων (προσωπικού, φοιτητών, επισκεπτών), στους χώρους καθώς και στην προστασία των οργάνων και εγκαταστάσεων του από βλάβες.

4. Η χρησιμοποίηση ειδικών οργάνων του εργαστηρίου επιτρέπεται μόνο στο προσωπικό του εργαστηρίου ή άλλους ερευνητές, που έχουν ειδική επί των οργάνων αυτών εκπαίδευση και εξουσιοδότηση. Κινητά όργανα και σκεύη, τα οποία παραδίδονται για τη διεξαγωγή εργασιών, επιστρέφονται μετά τη χρησιμοποίησή τους στην κατάσταση που είχαν παραδοθεί.

Άρθρο 6
Έσοδα

Τα έσοδα του εργαστηρίου προέρχονται από:

α. Την εκτέλεση ερευνητικών προγραμμάτων που πραγματοποιούνται για ίδιο λογαριασμό ή λογαριασμό τρίτων.

β. Την διάθεση ερευνητικών ή εν γένει επιστημονικών προϊόντων.

γ. Την παροχή υπηρεσιών σύμφωνα με το άρθρο 4 παρ. 3 Π.Δ. 159/1984 (Α΄ 53).

δ. Τις πιστώσεις που διατίθενται στο Τμήμα Μαθηματικών με τη διαδικασία του άρθρου 4 παρ. 1 (ε) του Ν. 2083/1992 (Α΄ 159).

ε. Τις ειδικές εισφορές και χρηματοδοτήσεις από διεθνείς οργανισμούς, δημόσιες ή ιδιωτικές επιχειρήσεις και νομικά ή φυσικά πρόσωπα και

στ. Τις κληρονομιές, τις δωρεές και τις κληροδοσίες που καταλείπονται στο Πανεπιστήμιο Αιγαίου για τους σκοπούς του εργαστηρίου.

Άρθρο 7
Τηρούμενα βιβλία

Για τις ανάγκες του εργαστηρίου τηρούνται τα ακόλουθα βιβλία και στοιχεία:

Πρωτόκολλο εισερχόμενης - εξερχόμενης αλληλογραφίας.

Βαθμολόγιο φοιτητών.

Βιβλίο περιουσιακών στοιχείων.

Φάκελλος οικονομικών στοιχείων κάθε έτους.

Κατάλογος επιστημονικών βιβλίων, περιοδικών και οργάνων.

Αρχείο ερευνητικών προγραμμάτων.

Βιβλίο μεταβολών προσωπικού.

Στον Υπουργό Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 13 Μαΐου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΝΙΚ. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ Δ. ΑΡΣΕΝΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 145 (4)

Συμμετοχή του ΤΕΒΕ στις δαπάνες λειτουργίας των υπηρεσιών του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 89 του Π.Δ/τος 774/80 «Περί κωδικοποιήσεως σε ενιαίο κείμενο των περί Ελεγκτικού Συνεδρίου ισχυουσών διατάξεων κ.λ.π.» (Α 189).

2. Τις διατάξεις των άρθρων 23 παρ. 1 εδ. στ, 24 παρ. 1, 2 εδ. γ και ε, 26 παρ. 1 και 27 παρ. 1 εδ δ του Ν. 1558/85 (Α 137).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 372/95 (Α 201).

4. Τις διατάξεις του Π.Δ/τος 213/92 (Α 102).

5. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (Α 137), το οποίο προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 (Α 154) και αντικαταστάθηκε από το άρθρο 1 παρ. 2 του Ν. 2469/1997 (Α 38).

6. Την Φ35/157/97 (361 Β) κοινή απόφαση των Υπουργών Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων και του Υπουργού Δικαιοσύνης.

7. Την 80078/96 κοινή απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, στους Υφυπουργούς» (Β 924).

8. Την 1107147/1239/006Α/96 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομικών «Ανάθεση αρμοδιοτήτων Υπουργού Οικονομικών στους Υφυπουργούς» (Β 922).

9. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος επιβαρύνεται ο προϋπολογισμός του ΤΕΒΕ ως εξής: έτος 1997 κατά δεκαπέντε εκατομμύρια (15.000.000) δρχ., για το έτος 1998 κατά δέκα πέντε εκατομμύρια (15.000.000)

δρχ. και το έτος 1999 κατά δέκα εκατομμύρια (10.000.000) δρχ. Για την κάλυψη της ανωτέρω δαπάνης έχει εγγραφεί η σχετική πίστωση στο προϋπολογισμό του ΤΕΒΕ (Κ.Α. 0261).

10. Τις 406/97 και 559/97 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, του Υπουργού Δικαιοσύνης και του Υφυπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Η αμοιβή των υπαλλήλων του Ελεγκτικού Συνεδρίου που θα απασχοληθούν υπερωριακά στην έδρα του ΤΕΒΕ, για τη διενέργεια κατασταλτικού ελέγχου των οικονομικών διαχειριστικών χρήσεων των ετών 1980 έως και 1991, βαρύνει εξ ολοκλήρου τον προϋπολογισμό του ΤΕΒΕ.

2. Η δαπάνη της προηγούμενης παραγράφου ορίζεται στο ποσό των σαράντα εκατομμυρίων (40.000.000) δρχ.

Ο χρόνος ελέγχου των παραπάνω χρήσεων δεν δύναται να υπερβεί τα 2,5 έτη.

Άρθρο 2

Η ισχύς των διατάξεων του παρόντος αρχίζει από της δημοσιεύσεώς του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων αναθέτουμε την δημοσίευση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 13 Μαΐου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
Ν. ΧΡΙΣΤΟΔΟΥΛΑΚΗΣ

ΥΦΥΠ. ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ
ΝΙΚΟΣ ΦΑΡΜΑΚΗΣ

ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ
Ε. ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 146 (5)

Κανονισμός για την ασφαλή μεταφορά χύμα πετρελαίου χύμα υγρών χημικών και χύμα υγροποιημένων αερίων με δεξαμενόπλοια.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των παραγράφων 1γ και 2 του άρθρου 36 του Ν.Δ. 187 1973 «περί Κώδικος Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου» (Α 261).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 36 του π.δ 259/1988 «Οργανισμός Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (Α 117).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 206/87 «Καθιέρωση διαδικασίας πληροφόρησης στον τομέα των προτύπων και τεχνικών κανονισμών σε συμμόρφωση προς την οδηγία 83/189/ΕΟΚ της 28.3.1983 του Συμβουλίου των Ε.Κ. (L 109/26.4.1983)» (Α' 94) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 523/88 (Α 98) και το Π.Δ. 48/96 (Α' 44), τα οποία αντίστοιχα προσάρμοσαν την Ελληνική νομοθεσία προς τις διατάξεις των οδηγιών 88/182/ΕΟΚ (L81/26-3-1988) και 94/10/ΕΚ (ΕΕ 100/19-4-94).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν.1558 / 1985 «Κυβέρνηση και κυβερνητικά όργανα» (Α 137) όπως προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/ 1992 (Α 154).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

6. Την 330/10-7-97 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού.

7. Την 118/19-2-1998 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Εμπορικής Ναυτιλίας, αποφασίζουμε:

Αρθρο Πρώτο

Τίθεται σε εφαρμογή ο Κανονισμός για την ασφαλή μεταφορά χύμα πετρελαίου, χύμα υγρών χημικών και χύμα υγροποιημένων αερίων με δεξαμενόπλοια, ο οποίος έχει ως εξής:

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ, ΧΥΜΑ ΥΓΡΩΝ ΧΗΜΙΚΩΝ ΚΑΙ ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ ΑΕΡΙΩΝ ΜΕ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΡΟΣ «Α»

Γενικά

Αρθρο 1

Οροι και ορισμοί

Στον Κανονισμό αυτό, εκτός εάν διαφορετικά ορίζεται, νοείται:

1. Δ.Ε.Ε.Π.: Η εδρεύουσα στον Πειραιά Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

2. Δ.Σ.MARPOL 1973/78: Η Διεθνής Σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης της θάλασσας από πλοία 1973 και το Πρωτόκολλο αυτής 1978, που κυρώθηκαν με το Ν. 1269/89 (Α 89).

3. Δεξαμενόπλοιο: Κάθε σκάφος ή πλωτό γενικά ναυπήγημα, που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο και προορίζεται με το μεγαλύτερο τμήμα του χώρου φορτίου του, να μεταφέρει αυτοδύναμα ή με ρυμούλκηση, χύμα πετρέλαιο (πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο), χύμα υγρά χημικά (χημικό δεξαμενόπλοιο) ή χύμα υγροποιημένα αέρια (υγραεριοφόρο δεξαμενόπλοιο).

4. Πετρέλαιο: Το πετρέλαιο σε κάθε μορφή συμπεριλαμβανομένου του αργού πετρελαίου, του καύσιμου πετρελαίου, των καταλοίπων πετρελαίου, του αποβλήτου πετρελαίου και των προϊόντων διϋλίσεως πετρελαίου (εκτός των πετροχημικών τα οποία υπάγονται στις διατάξεις του Παραρτήματος II της Διεθνούς Σύμβασης «MARPOL») και περιλαμβάνει τις ουσίες που αναφέρονται στο Προσάρτημα I του Παραρτήματος I της παραπάνω Διεθνούς Σύμβασης χωρίς να περιορίζεται η γενικότητα των προαναφερθέντων.

5. Πετρελαιοφόρο δεξαμενόπλοιο: Το δεξαμενόπλοιο που είναι κατασκευασμένο ή μετασκευασμένο για να μεταφέρει πετρέλαιο χύμα στους χώρους φορτίου του, περιλαμβανομένων των πλοίων συνδυασμένων μεταφορών (που μεταφέρουν πετρέλαιο ή στερεά φορτία χύμα) και των πλοίων μεταφοράς υγρών χημικών, όταν το μεταφερόμενο φορτίο εν όλω ή εν μέρει είναι πετρέλαιο χύμα.

6. Ουσίες: Οι μεμονωμένες ουσίες ή μίγματα αυτών.

7. Υγρά χημικά: Οι υγρές επικίνδυνες ή επιβλαβείς χημικές ουσίες που περιλαμβάνονται στο κεφάλαιο 17 του κώδικα IBC και στο παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL όπως ισχύουν κάθε φορά.

8. Χημικό δεξαμενόπλοιο: Το δεξαμενόπλοιο που έχει κατασκευασθεί ή προσαρμοσθεί και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά υγρών χημικών χύμα.

9. Εύφλεκτες ουσίες: Οι ουσίες που σε δοκιμή κλειστού

δοχείου (ABEL ή ABEL-PENSKY) έχουν σημείο ανάφλεξης 60 βαθμούς Κελσίου και κάτω. Στις εύφλεκτες ουσίες περιλαμβάνεται και το πετρέλαιο τύπου «ΜΑΖΟΥΤ» που μεταφέρεται θερμό με δεξαμενόπλοια, εφόσον η θερμοκρασία του είναι ίση ή μεγαλύτερη από την διαφορά που προκύπτει εάν αφαιρέσουμε 5 βαθμούς Κελσίου από το σημείο ανάφλεξής του.

10. Υγροποιημένα αέρια: Τα αέρια που περιλαμβάνονται στό κεφάλαιο XIX των κωδίκων EXISTING GC και GC και στο κεφάλαιο 19 του κώδικα IGC του I.M.O.

11. Υγραεριοφόρο δεξαμενόπλοιο: Το δεξαμενόπλοιο που έχει κατασκευασθεί ή προσαρμοσθεί και χρησιμοποιείται για τη μεταφορά υγροποιημένων αερίων χύμα.

12. IMO (International Maritime Organization): Ο Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

13. IBC (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk): Ο διεθνής κώδικας του I.M.O. για την κατασκευή και εξοπλισμό πλοίων που μεταφέρουν επικίνδυνα χημικά χύμα, όπως ισχύει κάθε φορά.

14. IGC (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk): Ο διεθνής κώδικας του I.M.O. για την κατασκευή και εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν υγροποιημένα αέρια χύμα, όπως ισχύει κάθε φορά.

15. IMDG-IMO-CODE (International Maritime Dangerous Goods Code): Ο διεθνής ναυτιλιακός κώδικας του I.M.O. για τη μεταφορά συσκευασμένων επικινδύνων φορτίων με πλοία.

16. Επικίνδυνες ουσίες: Οι ουσίες που περιλαμβάνονται στον IMDG-IMO- CODE. Τα ορυκτέλαια τα οποία ως ουσίες δεν περιλαμβάνονται στον πιό πάνω Κώδικα δεν θεωρούνται επικίνδυνες ουσίες.

17. Επιβλαβείς ουσίες: Οι υγρές ουσίες όπως καθορίζονται στο Παράρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78.

18. Χημικός Ναυτιλίας: Ο χημικός ή χημικός μηχανικός που είναι κάτοχος αδείας για την έκδοση πιστοποιητικών απαλλαγής από επικίνδυνα αέρια σε πλοία σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 3232/41/89 (400 Β'/89 - 527 Β'/89) που κυρώθηκε με τον Ν. 1892/1990 (101 Α'/90).

Άρθρο 2
Εφαρμογή του Κανονισμού

1. Ο Κανονισμός αυτός εφαρμόζεται, όπως σε κάθε ένα από τα επόμενα άρθρα του.

2. Ειδικώτερα οι διατάξεις του «ΜΕΡΟΥΣ Β'» του κανονισμού αυτού, εφαρμόζονται ως εξής:

(α) Η παράγραφος 1 του άρθρου 5 του κανονισμού αυτού εφαρμόζεται στα δεξαμενόπλοια με Ελληνική σημαία ανεξάρτητα από τους πλόες που εκτελούν και στα δεξαμενόπλοια με ξένη σημαία που καταπλέουν σε Ελληνικούς λιμένες.

(β) Η παράγραφος 2 του άρθρου 5 του κανονισμού αυτού εφαρμόζεται στα δεξαμενόπλοια με Ελληνική και ξένη σημαία που καταπλέουν σε Ελληνικούς λιμένες.

(γ) Το αρθρο 6 του κανονισμού αυτού εφαρμόζεται σε όλα τα δεξαμενόπλοια με Ελληνική σημαία ανεξάρτητα από τους πλόες που εκτελούν.

(δ) Τα άρθρα 7 και 8 του κανονισμού αυτού εφαρμόζονται για μεταφορές που εκτελούνται μεταξύ Ελληνικών λιμένων με:

(ι) δεξαμενόπλοια με Ελληνική σημαία,

(ιι) δεξαμενόπλοια με ξένη σημαία που έχουν ειδική άδεια του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας να εκτελούν τέτοιου είδους μεταφορές.

Άρθρο 3
Όργανα ελέγχου

1. Τα δεξαμενόπλοια με Ελληνική σημαία, ανεξάρτητα από τους πλόες που εκτελούν, ανάλογα με το είδος τους και το φορτίο που μεταφέρουν πρέπει να εφοδιάζονται με όργανα ελέγχου ως εξής:

1.1. Τα πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια μέχρι και 70.000 τόννους νεκρού βάρους:

(α) Με εκρηγνυόμετρο.

Οι φορτηγίδες (δεξαμενοσλέπια) 200 ΚΟΧ και κάτω αντί του οργάνου αυτού μπορούν να φέρουν τουλάχιστον δέκα κατάλληλους σωληνίσκους μέτρησης υδρογονανθράκων μιάς χρήσης, με τα σχετικά εξαρτήματα του συστήματος.

(β) Με ηλεκτρονικό μετρητή οξυγόνου ή συσκευή πυρογαλόλης ή τουλάχιστον δέκα σωληνίσκους μέτρησης οξυγόνου μιάς χρήσης, με τα σχετικά εξαρτήματα του συστήματος.

1.2.Τα χημικά δεξαμενόπλοια μέχρι και 70.000 τόννους νεκρού βάρους:

(α) Εφόσον μεταφέρουν φορτία με επικίνδυνους ατμούς, με τουλάχιστον είκοσι κατάλληλους σωληνίσκους μέτρησης, μιας χρήσης, για κάθε είδος από τα φορτία αυτά, με τα σχετικά εξαρτήματα του συστήματος εις διπλούν ή δύο ηλεκτρονικούς μετρητές επικινδύνων αερίων ανάλογα με το φορτίο που μεταφέρουν.

(β) Με ηλεκτρονικό μετρητή οξυγόνου ή συσκευή πυρογαλόλης ή τουλάχιστον δέκα σωληνίσκους μέτρησης οξυγόνου μιάς χρήσης, με τα σχετικά εξαρτήματα του συστήματος.

1.3.Τα υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια μέχρι και 70.000 τόννους νεκρού βάρους:

(α) Τα μεταφέροντα υγραέρια (LIQUEFIED PETROLEUM GASES/LPG) και γενικά υδρογονάνθρακες, με δύο εκρηγνυόμετρα επιπλέον του μόνιμου οργάνου μέτρησης αερίων. Για τα υπόλοιπα είδη φορτίων, με είκοσι τουλάχιστον σωληνίσκους μέτρησης μιας χρήσης, ανάλογα με το φορτίο που μεταφέρουν, με τα σχετικά εξαρτήματα του συστήματος εις διπλούν ή δύο ηλεκτρονικούς μετρητές ανάλογα με το φορτίο που μεταφέρουν.

(β) Με ηλεκτρονικό μετρητή οξυγόνο ή δέκα τουλάχιστον σωληνίσκους μέτρησης οξυγόνου μιας χρήσης με τα σχετικά εξαρτήματα του συστήματος.

1.4.Τα δεξαμενόπλοια μικτών κατηγοριών (Πετρελαιοφόρα - Χημικά - Υγραεριοφόρα - Μεταλλευμάτων) μέχρι και 70.000 τόννους νεκρού βάρους: Με τα όργανα που προβλέπονται παραπάνω για την κατηγορία των φορτίων που μεταφέρουν.

2. Τα πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια μέχρι και 70.000 τόννους νεκρού βάρους που έχουν σύστημα αδρανούς αερίου πρέπει να φέρουν εκρηγνυόμετρο που να λειτουργεί σε αδρανές αέριο και ατμοσφαιρικό αέρα ή χωριστό εκρηγνυόμετρο που να λειτουργεί μόνο σε αδρανές αέριο επιπλέον του εκρηγνυομέτρου που λειτουργεί μόνο σε ατμοσφαιρικό αέρα. Επιπλέον τα εν λόγω πλοία πρέπει να φέρουν από δέκα σωληνίσκους μιας χρήσης για τη μέτρηση του διοξειδίου του θείου, των οξειδίων του αζώτου και του μονοξειδίου του άνθρακα με τα σχετικά εξαρτήματα του συστήματος.

3. Τα πετρελαιοφόρα δεξαμενόπλοια που μεταφέρουν:

(α) Οξινο αργό πετρέλαιο, πρέπει να φέρουν από δέκα σωληνίσκους μιας χρήσης για τη μέτρηση του υδροθείου με τα σχετικά εξαρτήματα του συστήματος.

(β) Αργό πετρέλαιο με αρωματικούς υδρογονάνθρα-

κες, πρέπει να φέρουν από δέκα σωληνίσκους μιας χρήσης για τη μέτρηση των αρωματικών υδρογονανθράκων με τα σχετικά εξαρτήματα του συστήματος.

4. Τα δεξαμενόπλοια άνω των 70000 τόννων νεκρού βάρους πρέπει να φέρουν τα όργανα μέτρησης που καθορίζονται στην παράγραφο 1 και 2 σε διπλάσιο αριθμό.

5. Οι σωληνίσκοι μέτρησης υδρογονανθράκων μιας χρήσης που απαιτούνται από τις προηγούμενες παραγράφους αυτού του άρθρου μετά τη χρήση τους πρέπει να φυλάσσονται στο πλοίο μέχρι το πρώτο λιμάνι κατάπλου όπου πρέπει να γίνεται αντικατάστασή τους.

6.Τα προβλεπόμενα στις προηγούμενες παραγράφους ηλεκτρονικά όργανα (π.χ. εκρηγνυόμετρα, ηλεκτρονικοί μετρητές οξυγόνου) πρέπει να συνοδεύονται από βεβαίωση καλής λειτουργίας ισχύος ενός έτους χορηγούμενη από Χημικό Ναυτιλίας, όταν ο έλεγχος του οργάνου διενεργείται σε Ελληνικούς λιμένες ή από αρμόδιο για τέτοιους ελέγχους εργαστήριο της αλλοδαπής, όταν ο έλεγχος διενεργείται στο εξωτερικό.

Άρθρο 4
Αναφορές ατυχημάτων

Οι πλοίαρχοι έμφορτων δεξαμενόπλοιων, ανεξαρτήτως σημαίας και χωρητικότητας, που μεταφέρουν πετρέλαιο, υγρά χημικά και υγροποιημένα αέρια, σε περίπτωση συμβάντος ή περιστατικού στη θάλασσα, που συνιστά απειλή για τη ναυσιπλοία,τις Ελληνικές ακτές,το θαλάσσιο περιβάλλον ή τη δημόσια υγεία έχουν την υποχρέωση, ανεξαρτήτως τυχόν άλλων υποχρεώσεων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις [πρωτόκολλο Ι της Δ.Σ. MARPOL, παράρτημα Ι του Π.Δ. 346/94 (Α 183)] στην παροχή λεπτομερών πληροφοριών του συμβάντος στο Κέντρο Συντονισμού Ερευνας και Διάσωσης του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας / ΚΣΕΔ (PIRAEUS RCC) ή/και στην πλησιέστερη Λιμενική Αρχή.

ΜΕΡΟΣ «Β»
Μεταφορά χύμα πετρελαίου, χύμα υγρών χημικών και χύμα υγροποιημένων αερίων με δεξαμενόπλοια

Άρθρο 5
Υποχρεώσεις πλοιάρχου δεξαμενοπλοίου

1. Ο πλοίαρχος ή σε περίπτωση κωλύματος αυτού, ο εξουσιοδοτημένος απ' αυτόν Αξιωματικός του δεξαμενοπλοίου που μεταφέρει χύμα πετρέλαιο, χύμα υγρά χημικά ή χύμα υγροποιημένα αέρια, πρέπει ανεξαρτήτως τυχόν άλλων υποχρεώσεών του που προβλέπονται από άλλες διατάξεις να μεριμνά για την καλή κατάσταση του πλοίου, του τεχνολογικού και του ναυτιλιακού εξοπλισμού και των ραδιοεπικοινωνιών του δεξαμενοπλοίου. Επίσης ο παραπάνω πρέπει να ελέγχει, ότι τα πιστοποιητικά ή έγγραφα του πλοίου, που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις, είναι σε ισχύ και ότι η επάνδρωση του πλοίου είναι σύμφωνη με τη νομοθεσία.

2. Ο πλοίαρχος του δεξαμενοπλοίου θέτει στη διάθεση του πλοηγού για ενημέρωσή του και της Λιμενικής Αρχής εφ' όσον ζητηθεί από αυτήν την έκθεση ελέγχου που προβλέπεται στο παράρτημα ΙΙ του Π.Δ 346/ 94 (Α183).

Άρθρο 6
Οδηγίες ασφαλούς μεταφοράς χύμα πετρελαίου, υγρών επικινδύνων ή επιβλαβών χημικών ουσιών και χύμα υγροποιημένων αερίων με δεξαμενόπλοια

Τα δεξαμενόπλοια, άνω των 500 κοχ, που μεταφέρουν χύμα πετρέλαιο, χύμα υγρές επικίνδυνες ή επιβλαβείς χημικές ουσίες και χύμα υγροποιημένα αέρια πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τις οδηγίες και την έκθεση ελέγχου που περιέχονται στο παράρτημα Ι, ανάλογα με το είδος τους και το φορτίο τους για ενημέρωση των πλοιάρχων και των αξιωματικών των πλοίων αυτών.

Άρθρο 7
Μεταφορά συσκευασμένων επικινδύνων ουσιών με δεξαμενόπλοια

1. Απαγορεύεται η μεταφορά συσκευασμένων επικινδύνων ουσιών με πετρελαιοφόρα, χημικά και υγραεριοφόρα δεξαμενόπλοια εκτός εάν πρόκειται για χημικές και άλλες επικίνδυνες ουσίες που μεταφέρονται συσκευασμένες σε κατάλληλους αποθηκευτικούς χώρους και χρησιμοποιούνται για τις ανάγκες των πλοίων αυτών. Η απαγόρευση αυτή δεν ισχύει για την μεταφορά κενών βυτιοφόρων οχημάτων υγρών καυσίμων κατά τα ειδικότερα προβλεπόμενα στο άρθρο 8 του κανονισμού αυτού.

2. Σε ειδικές περιπτώσεις και ύστερα από έγκριση της αρμόδιας Λιμενικής Αρχής επιτρέπεται κατ' εξαίρεση η μεταφορά ορισμένων συσκευασμένων επικινδύνων ουσιών όπως προβλέπονται από Διεθνείς οδηγίες που αναφέρονται στο παράρτημα Ι και σύμφωνα με ειδικές προϋποθέσεις για την εν λόγω μεταφορά.

3. Σε τοπικές γραμμές που δεν υπάρχει δυνατότητα εξυπηρέτησης με Φορτηγά ή Φορτηγά -Οχηματαγωγά πλοία ή δεν υπάρχει δυνατότητα εκτέλεσης εκτάκτων ειδικών δρομολογίων επικινδύνων φορτίων μπορεί να επιτραπεί από την αρμόδια Λιμενική Αρχή η μεταφορά με δεξαμενόπλοιο φιαλών υγραερίου και βαρελιών με υγρά καύσιμα σε ανοικτούς χώρους σύμφωνα με προϋποθέσεις που καθορίζονται από τη ΔΕΕΠ.

Άρθρο 8
Μεταφορά κενών βυτιοφόρων οχημάτων επί δεξαμενοπλοίων

1. Η μεταφορά κενών φορτίου βυτιοφόρων οχημάτων υγρών καυσίμων (πετρελαίου) επιτρέπεται επι του καταστρώματος δεξαμενών των πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων σύμφωνα με το παράρτημα ΙΙ του κανονισμού αυτού.

2. Η μεταφορά έμφορτων βυτιοφόρων οχημάτων υγρών καυσίμων (πετρελαίου) επί του καταστρώματος δεξαμενών των πετρελαιοφόρων δεξαμενοπλοίων απαγορεύεται.

3. Σε όλες τις περιπτώσεις, για να επιτραπεί η μεταφορά άφορτων βυτιοφόρων οχημάτων με δεξαμενόπλοιο πρέπει αυτή να προβλέπεται στο ισχύον Πρωτόκολλο Γενικής Επιθεώρησης του πλοίου.

Άρθρο 9

Προσαρτώνται και αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του Κανονισμού αυτού τα ακόλουθα παραρτήματα Ι και ΙΙ:

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «Ι»
ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΟΔΗΓΙΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

Οδηγίες ασφαλείας για την ασφαλή μεταφορά με δεξαμενόπλοια χύμα πετρελαίου, χύμα υγρών χημικών ή χύμα υγροποιημένων αερίων έχουν εκδοθεί από το Διεθνές Ναυτιλιακό Επιμελητήριο (INTERNATIONAL CHAMBER OF SHIPPING/ICS), το Διεθνές Φόρουμ Εταιρειών Πετρελαίου (OIL COMPANIES INTERNATIONAL MARINE FORUM/OCIMF), τη Διεθνή Ενωση Λιμένων (INTERNATIONAL ASSOCIATION OF PORTS AND HARBOURS/IAPH), τη Διεθνή Ενωση Διαχειριστών Υγραεριοφόρων Δεξαμενοπλοίων και Τερματικών Εγκαταστάσεων (SOCIETY OF INTERNATIONAL GAS TANKER AND TERMINAL OPERATORS/SIGTTO) και τη Διεύθυνση Ελέγχου Εμπορικών Πλοίων του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

Οι παρακάτω οδηγίες αναφέρονται κατά κατηγορίε

πλοίου και πρέπει υποχρεωτικά να φέρονται στα δεξαμενόπλοια άνω των 500 κόρων ολικής χωρητικότητας, ανάλογα με την κατηγορία τους, στα Ελληνικά ή Αγγλικά, όπως κάθε φορά ενημερώνονται.

Α. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΧΥΜΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟ

1.INTERNATIONAL SAFETY GUIDE FOR OIL TANKERS AND TERMINALS (ICS/OCIMF/IAPH).

2.SAFETY IN OIL TANKERS (ICS).

3.SHIP TO SHIP TRANSFER GUIDE (PETROLEUM) (ICS/OCIMF).

Β. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΧΥΜΑ ΥΓΡΑ ΧΗΜΙΚΑ

1.TANKER SAFETY GUIDE (CHEMICALS) (ICS).

2.SAFETY IN CHEMICAL TANKERS (ICS).

3.ΕΚΘΕΣΗ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗΣ ΧΗΜΙΚΩΝ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΩΝ (ΥΕΝ/ΔΕΕΠ)

Γ. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΜΕΤΑΦΕΡΟΥΝ ΧΥΜΑ ΥΓΡΟΠΟΙΗΜΕΝΑ ΑΕΡΙΑ

1.SAFETY GUIDE FOR TERMINALS HANDLING SHIPS CARRYING LIQUEFIED GASES IN BULK (OCIMF).

2.SHIP TO SHIP TRANSFER GUIDE (LIQUEFIED GASES) (ICS/OCIMF).

3.SAFETY IN LIQUEFIED GAS TANKERS (ICS).

4.TANKER SAFETY GUIDE (LIQUEFIED GASES) (ICS).

5.CARGO FIRE FIGHTING ON LIQUEFIED GAS CARRIERS (SIGTTO)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ «ΙΙ»

ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΒΥΤΙΟΦΟΡΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ -ΚΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ- ΕΠΙ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΔΕΞΑΜΕΝΩΝ ΦΟΡΤΙΟΥ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΦΟΡΟΥ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΟΥ

Η μεταφορά βυτιοφόρων οχημάτων υγρών καυσίμων - κενών φορτίου- επί του καταστρώματος δεξαμενών φορτίου πετρελαιοφόρου δεξαμενοπλοίου επιτρέπεται με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Τα βυτιοφόρα οχήματα θα τοποθετούνται σε κλειστό χώρο χαλύβδινης κατασκευής. Μεταξύ του δαπέδου του χώρου και του καταστρώματος των δεξαμενών θα παρεμβάλεται κενός χώρος επισκέψιμος για επιθεώρηση και συντήρηση.

2. Ολα τα ανοίγματα του κλειστού χώρου οχημάτων θα κλείνουν στεγανά. Οι αεραγωγοί του χώρου θα φέρουν πυροφράκτες (DAMPERS) που θα χειρίζονται από εύκολα προσιτή θέση.

3. Θα εξασφαλίζεται ικανοποιητικός αερισμός του κλειστού χώρου των βυτιοφόρων οχημάτων τουλάχιστον 20 εναλλαγών αέρα την ώρα του χώρου θεωρούμενου κενού. Οι κινητήρες του ανεμιστήρα θα είναι αντιεκρηκτικού τύπου και ο ίδιος ο ανεμιστήρας θα είναι αντισπινθηρικού τύπου. Ο αγωγός εξαερισμού θα εκτείνεται μέχρι ύψους 20 εκατοστομέτρων υπεράνω του δαπέδου του χώρου οχημάτων.

4. Με ευθύνη του πλοιάρχου, στις δεξαμενές φορτίου που ευρίσκονται κάτω από τον κλειστό χώρο των βυτιοφόρων οχημάτων, δεν θα μεταφέρονται εύφλεκτες ουσίες, εκτός εαν ο κενός χώρος που βρίσκεται κάτω από το χώρο οχημάτων είναι ανοικτός.

Σε όλες τις περιπτώσεις θα ελέγχεται τακτικά τόσο ο χώρος στοιβασίας του οχήματος, όσο και ο κάτω από αυτόν κενός χώρος με κατάλληλο εκρηγνυόμετρο για εκρηκτικά αέρια.

5. Θα λαμβάνονται μέτρα για την εξασφάλιση της διέλευσης του πληρώματος κατά το διάμηκες του πλοίου από πρύμνη προς πλώρη.

6. Τα εξαεριστικά των δεξαμενών φορτίου θα ευρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 3 μέτρων από οποιοδήποτε άνοιγμα του χώρου που ευρίσκονται τα οχήματα.

7. Με ευθύνη του πλοιάρχου, τόσο κατά τη διάρκεια της φορτοεκφόρτωσης υγρών καυσίμων, όσο και κατά τη διάρκεια του πλου, δεν θα τίθεται σε λειτουργία η μηχανή των βυτιοφόρων οχημάτων.

8. Τα κατασκευαστικά στοιχεία του κλειστού χώρου που ευρίσκονται τα βυτιοφόρα οχήματα και η θύρα αποεπιβίβασης αυτών θα υπολογίζονται σύμφωνα με τους κανονισμούς εξουσιοδοτημένου από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας νηογνώμονα.

9. Ο ηλεκτρικός εξοπλισμός, που ευρίσκεται στον κλειστό χώρο βυτιοφόρων οχημάτων, εφόσον υπάρχει, θα είναι αντιεκρηκτικού τύπου. Οι ηλεκτρικοί διακόπτες θα ευρίσκονται εκτός του κλειστού χώρου στοιβασίας των οχημάτων και θα είναι αντιεκρηκτικού τύπου.

10. Θα εγκαθίσταται μόνιμο σύστημα κατάσβεσης πυρκαϊάς στον κλειστό χώρο οχημάτων με ραντισμό νερού από το δίκτυο πυρκαϊάς του πλοίου ή με αέριο CO_2. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από ασφαλή θέση εκτός του χώρου οχημάτων.

11. Ο χώρος οχημάτων θα διαθέτει είσοδο μέσω στεγανής θύρας ανεξάρτητη του καταπέλτη.

12. Θα προβλέπονται μέσα για την ασφαλή έχμαση των βυτιοφόρων εντός του χώρου οχημάτων.

13. Τα μεταφερόμενα βυτιοφόρα οχήματα θα καλύπτουν τις ισχύουσες προδιαγραφές του Υπουργείου Συγκοινωνιών.

14. Επιπλέον των παραπάνω για να επιτραπούν από τη ΔΕΕΠ οι παραπάνω μεταφορές, θα εκτελείται πείραμα ευστάθειας ή θα υποβάλλονται υπολογισμοί αναγωγής του άφορτου πλοίου ανάλογα με την περίπτωση (ναυπήγησημετασκευή).

Μαζί με τους υπολογισμούς του πειράματος ευστάθειας θα υποβάλλεται στη ΔΕΕΠ μελέτη διαγωγής και ευστάθειας με τα κριτήρια του Π.Δ 1337/81 «Περί ευσταθείας των Φορτηγών, Αλιευτικών και Ρυμουλκών πλοίων» όπως ισχύει κάθε φορά.

Άρθρο Δεύτερο

Κυρώσεις

Στους παραβάτες του κανονισμού αυτού ανεξάρτητα από κάθε άλλη ποινική ή πειθαρχική ευθύνη που προβλέπονται από τις ισχύουσες διατάξεις επιβάλλονται και οι κυρώσεις του άρθρου 45 του ν.δ. 187/1973 (Α 261) όπως αυτό τροποποιήθηκε με το π.δ. 301/94 (Α 159).

Άρθρο Τρίτο

Εναρξη ισχύος του Κανονισμού

Η ισχύς του Κανονισμού αυτού που τίθεται σε εφαρμογή με το παρόν προεδρικό διάταγμα αρχίζει τρεις (3) μήνες μετά τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Στον Υπουργό Εμπορικής Ναυτιλίας αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 13 Μαΐου 1998

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ